

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α - 00555

ΕΚΔΟΣΗ 2^η

**ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 8 ΤΟΝΩΝ**

4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
	2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας	3
	2.2 Νομοθεσία.....	3
	2.3 Πρότυπα	4
	2.4 Προδιαγραφές	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
	4.1 Ορισμός Υλικού	5
	4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	6
	4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά	6
	4.4 Αξιοπιστία	6
	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	7
	4.6 Περιβάλλον	7
	4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον	7
	4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον	7
	4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	7
	4.7.1 Πλαίσιο	7
	4.7.2 Θάλαμος Οδηγού	7
	4.7.3 Πλατφόρμα Φόρτωσης (υπερκατασκευή)	8
	4.7.4 Κινητήρας-Δεξαμενή Καυσίμων	9
	4.7.5 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων	10
	4.7.6 Μετάδοση	10
	4.7.7 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης – Πρόσδεσης	10
	4.7.8 Συστήματα Πέδησης και Ευστάθειας	10
	4.7.9 Φωτισμός-Ηλεκτρικό Σύστημα	11
	4.7.10 Διεργασίες	11
	4.7.11 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	11
	4.7.12 Εναλλαξιμότητα	12
	4.8 Παρελκόμενα	12
	4.9 Επισήμανση Υλικού	13
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	13
	5.1 Συσκευασία	13
	5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών	14
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	14
	6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	14
	6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	14
	6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής	14
	6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος	15
	6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος	15
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	16
	7.1 Εγγυήσεις	16
	7.2 Βιβλιογραφία	16
	7.3 Υποστήριξη	17
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	18
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	19

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τη δυνατότητα συντήρησης και τους ελέγχους παραλαβής δύο (2) φορτηγών ανοιχτής πλατφόρμας, flatbed truck (εφεξής ΦΑΠ), με κίνηση στους τέσσερις τροχούς του πίσω άξονα (4Χ2), ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 8000 kg, για τις ανάγκες μεταφοράς πυρομαχικών αλλά και φορτίων γενικού υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας

2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.2.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες.

2.2.5 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.6 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.2.7 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο

αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.2.9 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/A'/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/B'/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/A'/23.6.2010)].

2.2.10 Οδηγία ADR για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών (ΦΕΚ 2915/B'/24.8.2017).

2.2.11 N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/A'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/A'/02.03.2007)].

2.2.12 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/B'/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2.13 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/B'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.2.14 ΥΑ 41624/2057/E103/2010 (ΦΕΚ 1625/B'/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/EK και 2008/103/EK, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/B'/18.9.2015)].

2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 DIN VG 74059, “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.

2.3.3 EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας–Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.4 Προδιαγραφές

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'ισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας

της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Τα οχήματα που περιγράφονται στην παρούσα, ανήκουν στην Κλάση 2320 «Trucks and Truck Tractors, Wheeled» κατά NATO AcodP-2/3.

3.2 Ο κωδικός CPV για τα οχήματα, με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ, είναι ο 34134100-6 με την περιγραφή «φορτηγά με επίπεδη καρότσα».

3.3 Τα οχήματα που περιγράφονται στην παρούσα, ανήκουν στην κατηγορία N₃ «Οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων» και τύπου αμαξώματος ΒΑ «Φορτηγό», σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Τα ΦΑΠ είναι πετρελαιοκίνητα, διαξονικά με ένα διεθυντήριο άξονα εμπρός και έναν κινητήριο άξονα με διπλούς τροχούς πίσω (4x2).

4.1.2 Τα ΦΑΠ είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, αμεταχείριστα, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

4.1.3 Τα ΦΑΠ έχουν κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.

4.1.4 Η υπερκατασκευή είναι του τύπου ανοιχτής πλατφόρμας φόρτωσης (flatbed) με ξύλινο δάπεδο.

4.1.5 Εξοπλισμός

4.1.5.1 Βομβητής οπισθοπορείας.

4.1.5.2 Ταχογράφος.

4.1.5.3 Εξωτερικός, προφυλαγμένος, πορτοκαλί στροβοσκοπικός φάρος χαμηλού προφίλ στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.

4.1.5.4 Ηχοσύστημα που περιλαμβάνει, radio-cd-MP3 player και κεραία λήψης ραδιοφωνικού σήματος.

4.1.5.5 Ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης φορτίου.

4.1.5.6 Προβολείς εργασίας στην πλατφόρμα.

4.1.5.7 Ασύρματος VHF/UHF 16 τουλάχιστον καναλιών σταθερά τοποθετημένος πλησίον του οδηγού.

4.1.5.8 Ακίνητοποιητής οχήματος (immobilizer).

4.1.5.9 Αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A, πρίζα 12V ή 24V.

4.1.5.10 Προφυλακτικά καλύμματα προβολέων.

4.1.5.11 Φτερά και λασπωτήρες στους εμπρός και στους πίσω τροχούς.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Τα ΦΑΠ είναι ικανά να διανύσουν απροβλημάτιστα και ασφαλώς απόσταση μεγαλύτερη των 300 km με ταχύτητα τουλάχιστον 80km/h χωρίς ανεφοδιασμό, σε ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με το πλήρες φορτίο που προβλέπει ο κατασκευαστής.

4.2.2 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20%.

4.2.3 Η ταχύτητα των ΦΑΠ δεν υπερβαίνει τα 90km/h, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ, με την χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής Κανονιστικής Πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4.2.4 Το ωφέλιμο φορτίο των ΦΑΠ είναι τουλάχιστον 8000 kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό, υπερκατασκευή και οδηγό σωματικού βάρους 75kg. Τα βάρη πρέπει να προκύπτουν από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και δηλώνονται με την Τεχνική Προσφορά.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.3.1 Οι διαστάσεις του κάθε ΦΑΠ (αμάξωμα και πλατφόρμα μαζί) δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 7.500mm σε μήκος και τα 2.600mm σε πλάτος.

4.3.2 Το ύψος του κάθε θαλάμου οδήγησης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3.200mm.

4.3.3 Η πλατφόρμα φόρτωσης θα πρέπει να έχει πλάτος από 2.200mm έως 2.500mm, μήκος από 5.000mm έως 5.500mm.

4.4 Αξιοπιστία

Απαραίτητη η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Περιφέρεια Κρήτης.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

4.5.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.5.2 Έγγραφη βεβαίωση του προσφέροντος όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των ΦΑΠ.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον

Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία των ΦΑΠ (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -18°C έως 45°C ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος, εν προκειμένω στη Νήσο Κρήτη.

4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανά να κινούνται ασφαλώς σε ασφάλτινο οδικό δίκτυο κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.7.1 Πλαίσιο

Το πλαίσιο των ΦΑΠ είναι κλιμακοειδούς τύπου (ladder-type frame), κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής χάλυβα, μεγάλης ακαμψίας, ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο.

4.7.2 Θάλαμος Οδηγού

4.7.2.1 Ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και είναι σχεδιασμένος αεροδυναμικά με στόχο την ελάττωση της αντίστασης του αέρα.

4.7.2.2 Είναι του τύπου «καμπίνα ημέρας» (Day Cab) με άνετο και εργονομικό χώρο οδηγού, με ανάρτηση αέρος τεσσάρων σημείων.

4.7.2.3 Η ανάκληση του θαλάμου οδηγού γίνεται υδραυλικά παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα.

4.7.2.4 Ο θάλαμος οδηγού διαθέτει υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι αριστερής διάταξης.

4.7.2.5 Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4.7.2.6 Τα παράθυρα των θυρών ανοίγουν/κλείνουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

4.7.2.7 Ο θάλαμος οδηγού έχει δύο (2) πόρτες που διαθέτουν σύστημα κεντρικού κλειδώματος και κλειδαριές ασφαλείας.

4.7.2.8 Διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη άνοδο/κάθοδο.

4.7.2.9 Διαθέτει ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες.

4.7.2.10 Συμμορφώνεται με την ECE R29 με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.7.2.11 Είναι εφοδιασμένος με εσωτερικό καθρέπτη και εξωτερικούς, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια αλεξήνεμου, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες και ηχητικό όργανο (κόρνα) προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

4.7.2.12 Διαθέτει κάθισμα αέρος για τον οδηγό και συμβατικό για τον συνοδηγό, με προσκέφαλα, με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης σκούρας απόχρωσης.

4.7.2.13 Διαθέτει προστατευτικούς τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου.

4.7.2.14 Διαθέτει σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Σύστημα κλιματισμού ψύξης - θέρμανσης, που εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Επίσης περιλαμβάνει σύστημα αποθάμβωσης/ απόψυξης του αλεξήνεμου και των εμπρόσθιων πλαϊνών τζαμιών οδηγού - συνοδηγού με βεβαιασμένη κυκλοφορία αέρα.

4.7.2.15 Διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στη θέση οδήγησης.

4.7.3 Πλατφόρμα φόρτωσης (υπερκατασκευή)

4.7.3.1 Διαθέτει ξύλινο δάπεδο από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 30mm με αντιολισθητική επιφάνεια. Η τελική κατασκευή της πλατφόρμας φόρτωσης είναι ικανής αντοχής για εναπόθεση φορτίων βάρους τουλάχιστον 3 ton/m².

4.7.3.2 Έχει σταθερή μεταλλική μετόπη εμπρός ικανού ύψους για την προστασία του θαλάμου οδηγού.

4.7.3.3 Διαθέτει θύρες στο πλάι και πίσω, που είναι μεταλλικές, αφαιρούμενες από τη βάση τους και ανοιγόμενες προς τα κάτω μέχρι 180°.

4.7.3.4 Διαθέτει σημεία πρόσδεσης ιμάντων/αλυσίδων συγκράτησης φορτίων.

4.7.3.5 Διαθέτει λάστιχα κρούσεως τοποθετημένα στο πίσω μέρος.

4.7.3.6 Διαθέτει ανακλαστική ταινία τοποθετημένη κατά μήκος των πλευρών και στο πίσω μέρος.

4.7.3.7 Διαθέτει μεταλλική σκάλα, τοποθετημένη σε κατάλληλο σημείο για εύκολη πρόσβαση στο δάπεδο φόρτωσης.

4.7.3.8 Διαθέτει δύο (2) μεταλλικά ερμάρια φύλαξης εργαλείων-ιμάντων με κλειδαριά.

4.7.3.9 Στην Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της πλατφόρμας φόρτωσης που περιλαμβάνει αναλυτικά σχέδια, διαστάσεις και βάρος.

4.7.4 Κινητήρας – Δεξαμενή Καυσίμων

4.7.4.1 Ο κινητήρας είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel), της πιο σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο EURO 6) και έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

4.7.4.1.1 Κυβισμός: $\geq 7,5$ liter.

4.7.4.1.2 Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 170 Kw.

4.7.4.1.3 Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 1000 Nm.

4.7.4.2 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα δοθούν αναλυτικά στις προσφορές ως ακολούθως:

4.7.4.2.1 Ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585.

4.7.4.2.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα

4.7.4.2.3 Κυλινδρισμός κινητήρα

4.7.4.2.4 Σχέση συμπίεσης

4.7.4.2.5 Μέγιστη ταχύτητα

- 4.7.4.2.6 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο
- 4.7.4.2.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- 4.7.4.2.8 Κατανάλωση καυσίμου
- 4.7.4.2.9 Αυτονομία
- 4.7.4.2.10 Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)
- 4.7.4.2.11 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα
- 4.7.4.3 Η δεξαμενή καυσίμων διαθέτει κλειδαριά ασφαλείας.

4.7.5 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Θα υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν τα ΦΑΠ κινούνται σε ανώμαλο έδαφος.

4.7.6 Μετάδοση

Μετάδοση κίνησης, είτε μέσω μηχανικού χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας σχέσης (1) οπισθοπορείας, στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς, είτε μέσω αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

4.7.7 Διατάξεις Έλξης – Ρυκούλκησης - Πρόσδεσης

Εμπρός και πίσω των ΦΑΠ θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης. Τα ΦΑΠ θα φέρουν εμπρός διάταξη έλξης και όπισθεν διάταξη ρυμούλκησης τύπου άγκιστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, κατάλληλη να δέχεται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw-bar ring eye). Οι διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης επιτρέπουν την ασφαλή πρόσδεση του ΦΑΠ επί καταστρώματος Ο/Γ πλοίων.

4.7.8 Συστήματα Πέδησης και Ευστάθειας

4.7.8.1 Περιλαμβάνει πέδη πορείας που αποτελείται από δύο (2) ανεξάρτητα κυκλώματα πεπιεσμένου αέρα, ένα (1) για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα (1) για τους οπίσθιους τροχούς. Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται είτε με δισκόφρενα είτε με φρένα τυμπάνου.

4.7.8.2 Περιλαμβάνει πέδη στάθμευσης που αποτελείται από ένα (1) ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα, που ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και ασφαλίζει το φορτηγό ΦΑΠ με πλήρες φορτίο υπό κλίση 10% τουλάχιστον, με νεκρά σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

4.7.8.3 Περιλαμβάνει πέδη μηχανής/ συστήματος εξαγωγής τύπου

μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή/και σύστημα επιβράδυνσης retarder.

4.7.8.4 Διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ενδεικτικά antilock braking system, ABS), με ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ενδεικτικά ESP), με ηλεκτρονικό κατανεμητή δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL, EBS).

4.7.9 Φωτισμός - Ηλεκτρικό Σύστημα

4.7.9.1 Ο εξωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και ανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Κάθε φορτηγό φέρει επιπλέον δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του.

4.7.9.2 Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον θάλαμο οδηγού του οχήματος.

4.7.9.3 Κάθε ΦΑΠ φέρει τουλάχιστον δύο (2) συσσωρευτές τάσεως 12V και χωρητικότητας ≥ 150 Ah έκαστος.

4.7.9.4 Κάθε ΦΑΠ διαθέτει ένα (1) τουλάχιστον γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση καταναλώσεων που ενδεχόμενα να απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και ειδική διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.

4.7.10 Διεργασίες

4.7.10.1 Κάθε όχημα διαθέτει κατάλληλη αντισκωριακή προστασία.

4.7.10.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα είναι σπλιπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595 ή το πλησιέστερο δυνατό στις παραπάνω αποχρώσεις σύμφωνα με το χρωματολόγιο της εκάστοτε κατασκευάστριας εταιρείας.

4.7.11 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.11.1 Τα υπό προμήθεια ΦΑΠ θα πληρούν τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/EK.

4.7.11.2 Θα φέρουν τη σήμανση CE, έγκριση τύπου κατά 2007/46/EK και θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.

4.7.11.3 Θα συμμορφώνεται με τη προδιαγραφή EURO 6 κατά την ΕΚ 715/2007.

4.7.11.4 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.7.11.5 Σε ότι αφορά την ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.7.11.6 Θα τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και η οδηγία 1999/99/EK σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.7.11.7 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμμορφώνονται με την οδηγία 1999/10/EK.

4.7.11.8 Συμμόρφωση με το N.2939/01 και τη τροποποίησή του από τον N.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.7.11.9 Θα ακολουθείται η ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του ΦΑΠ.

4.7.11.10 Η βαφή θα γίνει με μεταλλικό χρώμα σε απόχρωση σκούρο μπλε.

4.7.11.11 Τα υπό προμήθεια ΦΑΠ θα φέρουν πιστοποιητικό ότι πληρούν τις προδιαγραφές για μεταφορά επικίνδυνων φορτίων κλάσης 1 (εκρηκτικά) όπως προβλέπεται από το ΦΕΚ 2915/Β`/24.8.2017 για τις υποδιαίρεσεις 1.1, 1.2, 1.3 και 1.4 τουλάχιστον.

4.7.12 Εναλλαξιμότητα

4.7.12.1 Τα ΦΑΠ θα είναι στην εργοστασιακή τους κατάσταση ατροποποίησης, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα.

4.7.12.2 Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων των ΦΑΠ, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Παρελκόμενα

4.8.1 Επί του κάθε ΦΑΠ να υπάρχουν:

4.8.1.1 Ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

4.8.1.2 Δύο (2) φορητοί πυροσβεστήρες, τύπου 3, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με τις βάσεις στερέωσης τους, ένας (1) τοποθετημένος στο εσωτερικό του θαλάμου οδήγησης και ένας (1) τοποθετημένος στην πλατφόρμα φόρτωσης σε κατάλληλο σημείο ώστε να μην

εμποδίζεται η φορτοεκφόρτωση. Οι πυροσβεστήρες να είναι κατασκευασμένοι και επισημασμένοι, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

4.8.1.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών το οποίο να περιέχει τουλάχιστον τα προβλεπόμενα στην Η-2347/55/78/15-02-1978 απόφαση (ΦΕΚ123Β/1978).

4.8.1.4 Τρίγωνο στάθμευσης.

4.8.1.5 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) και την ανατροπή του θαλάμου οδηγού, με την θήκη τους.

4.8.1.6 Δύο (2) πλαστικές σφήνες αναστολής κύλισης, στερεωμένες σε κατάλληλο σημείο επί του οχήματος.

4.8.1.7 Ένα (1) κάλυμμα κατάλληλου μεγέθους για την κάλυψη φορτίων κατά την μεταφορά. Το κάλυμμα θα είναι αδιάβροχο, κατασκευασμένο από ύφασμα επιβράδυνσης φωτιάς και υψηλής αντοχής σε εφελκυσμό. Όπου υπάρχουν τρύπες θα είναι ενισχυμένες με ισχυρούς μεταλλικούς ανοξειδωτους κρίκους.

4.8.1.8 Δύο (2) αποσπώμενες πινακίδες σήμανσης επικίνδυνων φορτίων (εκρηκτικά), με κατάλληλες αναμονές στήριξης στο εμπρός και πίσω μέρος του οχήματος. Οι πινακίδες θα είναι όπως προβλέπονται από τη συνθήκη ADR.

4.8.1.9 Τέσσερις (4) αντιολισθητικές αλυσίδες.

4.8.1.10 Δέκα (10) ιμάντες πρόσδεσης φορτίων 5 ton με ανοξειδωτη κασάνια.

4.8.2 Να υποβληθεί και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων (Options) τα οποία θα συνοδεύουν το όχημα κατά την παραλαβή.

4.9 **Επισήμανση Υλικού**

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 **Συσκευασία**

Εάν απαιτηθεί τα ΦΑΠ θα παραδοθούν με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

- 5.2.1 Στοιχεία του προμηθευτή.
- 5.2.2 Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.
- 5.2.3 Η ακριβής ονομασία του ΦΑΠ.
- 5.2.4 Στοιχεία Υλικού.
- 5.2.5 Οι διαστάσεις του ΦΑΠ.
- 5.2.6 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.5.2, 4.7.11.2, 4.7.11.3, 4.7.11.5 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχουν υποβληθεί τα ΦΑΠ για την πιστοποίησή του.

6.1.2 Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

6.1.3 Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

6.1.4 Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001 ή αντίστοιχο) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το κάθε ΦΑΠ θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις

των ΦΑΠ ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση των ΦΑΠ μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή».

6.2.1.3 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής, θα πρέπει να υιοθετούνται από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών.

6.2.3.2 Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

6.2.3.2.1 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.

6.2.3.2.2 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.

6.2.3.2.3 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.

6.2.3.2.4 Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

6.2.3.2.5 Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού.

6.2.3.3 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση θα διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την

επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί τη καλή λειτουργία των ΦΑΠ, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα οκτώ (8) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.2 Βιβλιογραφία

7.2.1 Η Βιβλιογραφία θα παραδοθεί σε τέσσερις (4) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το ΓΕΝ, την ΔΔΜΝ, τον ΚΣΑΝ και την ΝΚ/ΔΝΟ. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά (σε έντυπη μορφή ή/και σε οπτικό δίσκο CD) θα περιλαμβάνει:

7.2.1.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΦΑΠ. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική κατά

προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας θα προβλέπονται σε αυτό.

7.2.1.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του ΦΑΠ στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα. Θα περιγράφονται αναλυτικά η λύση – συναρμολόγηση και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του ΠΝ.

7.2.1.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών ή σε σειρά διαφανειών ανταλλακτικών στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Αναλυτικές εικόνες απαραίτητα για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

7.2.1.4 Εγχειρίδιο Τεχνικών Χαρακτηριστικών. Περιλαμβάνει αναγκαία σχέδια, φυλλάδια, φωτογραφίες και πίνακες όπου περιγράφονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΦΑΠ όπως προσδιορίζονται στην § 4. Επιπρόσθετα αναφέρονται στοιχεία ελαστικών, αναρτήσεων και ότι άλλο κρίνεται απαραίτητο με τρόπο απλό και κατανοητό ώστε ο χρήστης του ΦΑΠ να είναι σε θέση να αξιοποιήσει τις δυνατότητες του οχήματος με τον πιο γρήγορο, ασφαλή, αποτελεσματικό και επωφελή για το ΠΝ τρόπο.

7.2.2 Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών πρέπει να είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

7.2.3 Τα εγχειρίδια θα παρασχεθούν σε ηλεκτρονική μορφή, κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD-ROM) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware).

7.2.4 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις - αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies.

7.3 Υποστήριξη

Ο προμηθευτής δεσμεύεται, σε περίπτωση που απαιτηθεί από τον αγοραστή, να παράσχει:

7.3.1 Κατάρτιση των χρηστών (οδηγών) της υπηρεσίας σε επιμέρους συστήματα.

7.3.2 Εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό για τη συντήρηση 2^{ου} - 3^{ου} και 4^{ου} κλιμακίου του οχήματος και των επιμέρους συστημάτων – συγκροτημάτων του.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται και μία (1) πλήρη σειρά βασικών ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών 1^{ου} και 2^{ου} κλιμακίου στο ΦΑΠ από Συνεργείο Οχημάτων του ΠΝ.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Στις προσφορές θα κατατεθούν γραπτώς:

9.1.1 Αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΦΑΠ, ως ορίστηκε ανωτέρω, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

9.1.2 Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και ιδιαίτερα όσα αφορούν σε ενδεχόμενη ειδικών συνθηκών χρήση του ΦΑΠ.

9.1.3 Σήμανση CE, έγκριση τύπου, πιστοποιήσεις του κατασκευαστή και του προμηθευτή.

9.1.4 Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ρύπων.

9.1.5 Οι έλεγχοι και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί το ΦΑΠ για την πιστοποίησή του.

9.1.6 Απογραφή παρελκομένων επί του κάθε ΦΑΠ (§4.8), ειδικών εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.

9.1.7 Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών, ως αναφέρθηκε ανωτέρω.

9.1.8 Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης.

9.1.9 Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.

9.1.10 Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

9.1.11 Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.

9.1.12 Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

9.2 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” και έπειτα

«ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Όλοι οι όροι της παρούσης θεωρούνται ουσιώδεις και ανελαστικοί.